

INSTRUKCJA ŻEGLUGI NORD CUP GDAŃSK 2017

24.06 - 02.07.2017 r.

 **XII nord cup**
regaty żeglarskie
AZS Centralny Ośrodek Sportu Akademickiego
Gdańsk - Górkі Zachodnie
23.06-02.07.2017
www.nordcup.pl

10 dni regat żeglarskich
Pełnomorski wyścig 88 Race
Wyścig o Bursztynowy Puchar Neptuna
Mistrzostwa Polski,
Puchary Polski
350 jachtów
700 zawodników
ponad 20 klas żeglarskich

SPONSORZY		PARTNERZY		ORGANIZATORZY	
					
				REDIA	
					
					
					
					
					

1. PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2017-2020*.

1.2 Obowiązywać będą zarządzenia władzy krajowej PZZ i startujących klas.

1.3 Dodatek P, procedury związane z przepisem 42, ma zastosowanie.

1.4 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi w języku polskim.

1.5 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

(DP) – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego

(SP) – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową bez konieczności rozpatrywania protestu lub kara punktowa przez zespół protestowy po uprzednim rozpatrywaniu.

(NP) – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA (DP)(NP)

2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za złamanie poniższych przepisów bezpieczeństwa.

2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

2.3 Każdego dnia przybywając na akwen regatowym, każdy jacht musi przepłynąć prawym halsiem za rufą statku komisji regatowej i potwierdzić okrzykiem swój numer na żaglu.

2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub gdy jest to niemożliwe, zaraz po powrocie na brzeg.

2.5 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

3. ZASADY POSTĘPOWANIA (DP)

Zawodnicy muszą stosować się do uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. AKWENY

Załącznik nr 1 pokazuje rozmieszczenie akwenów regatowych i ich oznakowanie.

5. PRZYDZIAŁ KLAS DO AKWENÓW, PLANOWANA ILOŚĆ WYŚCIGÓW

Przydział klas do poszczególnych akwenów regatowych i oznakowania akwenów, planowana ilość wyścigów i daty ich rozgrywania są następujące:

24 – 25.06.2017: Planuje się rozegranie 6 wyścigów

Akwen regatowy	Klasy	Oznakowanie
C	MP Micro, D24OD, Scandynawia 650	Flaga żółta

24 – 26.06.2017: Planuje się rozegranie 9 wyścigów

Akwen regatowy	Klasy	Oznakowanie
B	MP HC 16, MP HC 14, Europa, Finn	Flaga biała

24 – 26.06.2017: Planuje się rozegranie 9 wyścigów

Akwen regatowy	Klasy	Oznakowanie
A	Laser, Laser Radial, Laser 4,7	Flaga czerwona

27 – 29.06.2017: Planuje się rozegranie 9 wyścigów

Akwen regatowy	Klasy	Oznakowanie
A	OPP A, OPP B, Open Bic, 420	Flaga czerwona

30.06 – 2.07.2017: Planuje się rozegranie 9 wyścigów

Akwen regatowy	Klasy	Oznakowanie
F	MP Nautica 450, MP Korsarz, FD, OK Dinghy, Moth (4)	Flaga czerwona

1 – 2.07.2017: Planuje się rozegranie 6 wyścigów

Akwen regatowy	Klasy	Oznakowanie
E	Omega	Flaga biała

6. TRASY

Rysunki w załączniku nr 2 pokazują trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony. W dniu 1.07.2017 klasa Moth startuje w wyścigu o Bursztynowy Puchar Neptuna.

7. ZNAKI

Znakami 1, 1S, 1P, 2, 2S, 2P, 3S, 3P, 4S, 4P i 5 będą następujące boje:

Akwen	Kolor	Kształt
A	Żółty/koszulka sponsora	walec
B	Żółty/koszulka sponsora	walec
C	Żółty/koszulka sponsora	walec
E	Żółty/koszulka sponsora	walec
F	Żółty/koszulka sponsora	walec

Znakami startu będą statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu. Znakami mety będą statek komisji regatowej na lewym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na prawym końcu.

8. FLAGI KLAS, TYP TRASY

Dla poszczególnych klas stosowane będą następujące flagi klas (ostrzeżenia) i typy tras:

Klasa/akwen	Flaga	Typ trasy
Delphia 24/C	O MKS	góra-dół
Scandinavia 650/C	Q MKS	góra-dół
Hobie 14/B	O MKS	góra-dół
Europa/B	E MKS	trapez
OKD/F	Q MKS	góra-dół
Finn/B	F MKS	trapez
Hobie 16/B	D MKS	góra-dół
OPP A/A	Q MKS	trapez
OPP B/A	O MKS	trapez
OpenBic/A	D MKS	trapez
420/A	R MKS	trapez
MICRO/C	G MKS	góra-dół
Nautica 450/ F	E MKS	góra-dół
Korsarz/F	O MKS	góra-dół
FD/F	D MKS	góra-dół
Moth/ F	Q MKS	góra-dół
Laser/A	D MKS	trapez
Laser Radial/A	Q MKS	trapez
Laser 4,7/A	O MKS	trapez

9. START

9.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26. Linie startu wyznacza tyczka z pomarańczową flagą na jej lewym końcu oraz nabieżnik na statku KS na prawym końcu.

9.2 Jacht, który wystartuje później niż 4 minut po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS

9.3 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków (DP).

10. META

Linia mety przebiegać będzie między nabieżnikiem na statku mety i znakiem mety.

11. SYSTEM KAR

Jacht, który przyjął karę lub wycofał się za złamanie przepisu 31 lub Części 2 PRŻ, musi zgłosić ten fakt na brzegu po każdym dniu regat, na formularzu kar w czasie protestowym.

12. LIMIT CZASU WYŚCIGU PO PIERWSZYM JACHCIE

Jachty, które nie ukończą w czasie 15 minut po tym, jak pierwszy jacht swojej klasy przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5. Punkt ten nie dotyczy jachtów z przeliczeniem czasowym.

13. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

13.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w AZS Galion w Górkach Zachodnich.

13.2 Sygnał optyczny wystawiony nad flagą klasy lub akwenu obowiązuje tylko dla tej klasy lub akwenu. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.

13.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym umieszczonym w AZS Galion w Górkach Zachodnich.

13.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” w sygnale wyścigu „AP” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut Flaga AP nad H wystawiona na brzegu oznacza: „Jachtom nie wolno opuszczać portu. Czekaj na podanie dalszych instrukcji”. Niniejszy punkt zmienia Sygnały Wyścigu „AP” i „AP nad H”.

13.5 Gdy flaga Y jest wystawiona na brzegu, przepis 40 obowiązuje przez cały czas przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4.

13.6 Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza "Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 45 minut po wystawieniu flagi D". Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych dopóki flaga D nie zostanie wystawiona (SP).

14. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

14.1 Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane do godziny 09.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

14.2 Zmiany dotyczące przyporządkowania klas do akwenów muszą być ogłoszone do godziny 09.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, albo, jeśli flaga AP jest wystawiona na brzegu, nie później niż 30 minut przed opuszczeniem flagi AP.

15. WYPOSAŻENIE I POMIARY KONTROLNE (DP)

15.1 Informacje na temat pomiarów kontrolnych, ich miejsce oraz czas zostaną wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

15.2 Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

16. ZAMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA (DP)

16.1 Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

16.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzącej się okazji.

17. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- łodzie operacyjne i sędziowskie – flagi akwenów zgodnie z punktem 5 IŻ
- łodzie zespołu protestowego - białe flagi z napisem „J”.
- łódź mierniczego regat - biała flaga z napisem „M”

18. ŁODZIE POMOCNICZE (DP)(NP)

18.1 Kibice i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

18.2 Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

18.3 Kibice i inny personel pomocniczy muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

18.4 Zespół protestowy może nakazać organizatorowi wydanie zakazu opuszczania portu osobie łamiącej przepisy punktu 18 Instrukcji Żeglugi.

19. FORMAT REGAT

Regaty składają się z serii pojedynczych wyścigów.

20. PROGRAM REGAT

Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Akweny	Czas pierwszego sygnału startu
24.06.2017 r.	A, B, C	12.00
25.06.2017 r.	A, B, C	11.00
26.06.2017 r.	A, B	11.00
27.06.2017 r.	A	12.00
28.06.2017 r.	A	11.00
29.06.2017 r.	A	11.00
30.06.2017 r.	F	12.00
1.07.2017 r.	F	`11.00
1.07.2017 r.	E	`12.00
2.07.2017 r.	E, F	`11.00

20.1 Aby zawiadomić jacht o rozpoczęciu wyścigu, KS podniesie na statku startowym flagę koloru „POMARAŃCZOWEGO” (bez względu na to, czy godz. startu podana jest w IŻ) z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia.

20.2 Gdy więcej niż jeden wyścig przeprowadzony będzie w tym samym dniu, sygnał ostrzeżenia do następnego wyścigu podany będzie możliwie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniego.

20.3 Ostatniego dnia regat dla klas kończących regaty żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie **13.55**.

21. ZMIANA TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie przepisem 33.

22. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

22.1 Zawiadomienie protestowanego o proteście - zgodnie z przepisem 61.1 PRŻ Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat znajdującym się na terenie AZS Galion, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów.

22.2 Dla każdego akwenu czas składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu ostatniej klasy w danym dniu.

22.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego w budynku AZS Galion.

22.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

22.5 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P potwierdziły naruszenie przepisu 42 lub zostały zdyskwalifikowane przez zespół protestowy, wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.

22.6 Naruszenie punktu 2 Instrukcji Żeglugi nie stanowi podstawy do protestowania przez jacht. Niniejszy punkt zmienia przepis 60.1(a).

22.7 Kary za naruszenie punktów 2, 9b, 15b, 16, 18, 24, 25 Instrukcji Żeglugi oraz przepisów klasowych mogą być mniejsze niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zadecyduje (oznaczeniem w wynikach DPI).

22.8 Ostatniego dnia serii prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:

- i. w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;
- ii. nie później niż 20 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

22.9 Ostatniego dnia prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego, może być wniesiona nie później niż 20 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.2.

23. PUNKTACJA

23.1 Stosowany będzie System „Małych Punktów” opisany w dodatku A. Jeden wyścig musi być rozegrany, aby uznać regaty za ważne.

23.2 Gdy zostanie rozegrane mniej niż 4 wyścigi, wynikiem jachtu w serii będzie suma jego punktów za wyścigi. Gdy rozegrane będzie od 4 do 8 wyścigów, wynikiem jachtu będzie suma punktów jachtu z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punktowego. Gdy 9 wyścigów zostanie rozegranych, wynikiem jachtu w serii będzie suma punktów za wyścigi z wyłączeniem jego dwu najgorszych wyników.

23.3 Dla klasy Moth wynik wyścigu długiego nie będzie odrzucany.

24. PRZEPISY PORZĄDKOWE (DP)

Śmieci muszą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

25. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA (DP)

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

26. NAGRODY

Zgodnie z Zawiadomieniem o Regatach.

27. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

28. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC).

29. REKLAMOWANIE (NP)(DP)

Jachty muszą nosić dostarczoną przez organizatora reklamę. Sposób noszenie reklamy zostanie określony oddzielnym komunikatem.

Sędzia Główny

Tomasz Sawukinas

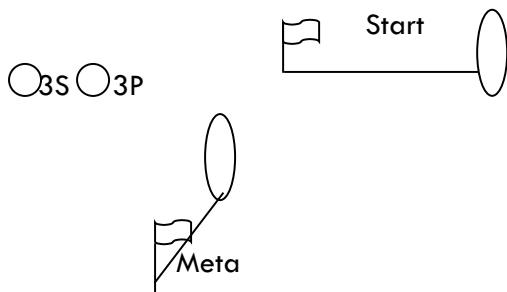
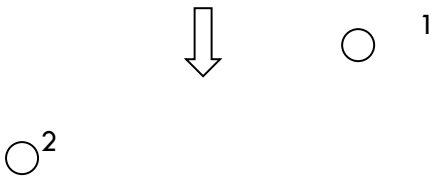


Załącznik nr 2

TRASY WYŚCIGÓW TRAPEZOWYCH DLA KLAS LASER, LAR i LAS 4,7, OPP, 420 i OPEN BIC

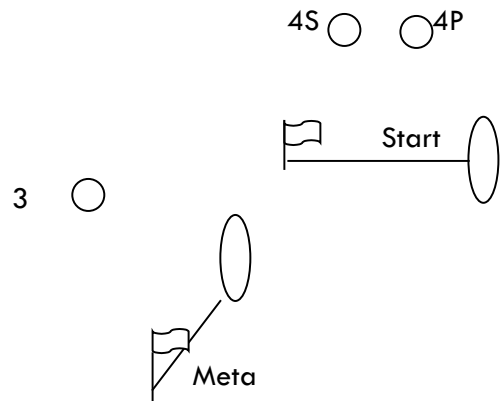
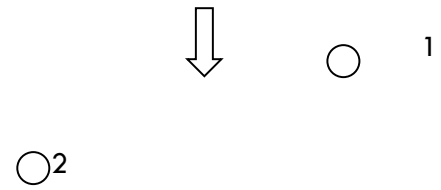
TRASA OUTER

START-1(LB)-2(LB)-3S/3P-2(LB)-3(LB)-META
(sygnalizowana na tablicy lub flagą z napisem OUT)



TRASA INER

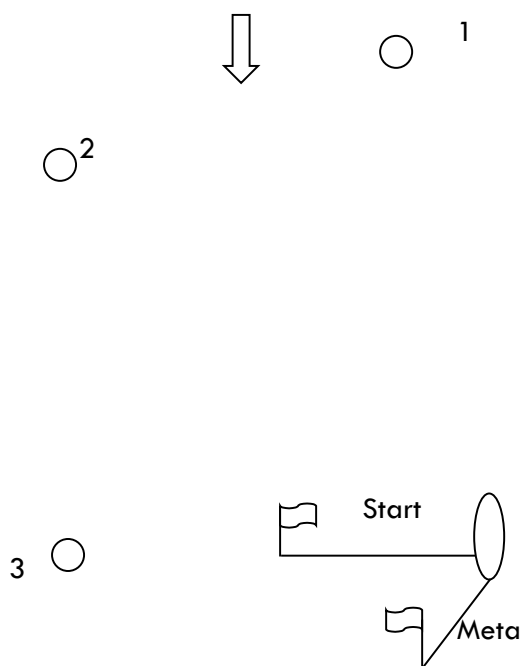
START-1(LB)-4S/4P-1(LB)-2(LB)-3(LB)-META
(sygnalizowana na tablicy lub flagą z napisem IN)



TRASA WYŚCIGU TRAPEZOWEGO

OUTER DLA klas Finn i Europa

TRASA OUTER
START-1(LB)-2(LB)-3 (LB)-2(LB)-3(LB)-META
(sygnalizowana na tablicy lub flagą
z napisem OUT)



TRASA WYŚCIGU GORA-DÓŁ

DLA KLAS HC 14 i HC 18

TRASA
START-1(LB)-2(LB)-1(LB)-META
(sygnalizowana na tablicy lub flagą
z napisem L2 lub L3)



TRASA WYŚCIGU „GÓRA – DÓŁ” DLA KLAS OMEGA, NAUTICA 450.

KORSZARZ, OK DINGHY

START – 1(LB)– 2S/2P – 1(LB) - META

TRASA WYŚCIGU „GÓRA - DÓŁ” DLA KLASY MOTH, FD

START - 1A(LB) – 2S/2P - 1A(LB) – META

