

INSTRUKCJA ŻEGLUGI
Wyścig o Bursztynowy Puchar Neptuna
01.07.2017 r.



XII nord cup

regaty żeglarskie
RZS Centralny Ośrodek Sportu Akademickiego
Gdańsk - Górkі Zachodnie

23.06-02.07.2017
www.nordcup.pl

10 Dni regat żeglarskich
Pełnomorski wyścig 88 Race
Wyścig o Bursztynowy Puchar Neptuna
Mistrzostwa Polski,
Puchary Polski
350 jachtów
700 zawodników
ponad 20 klas żeglarskich



1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2017-2020*.
- 1.2 Obowiązywać będą zarządzenia władzy krajowej PZZ i startujących klas.
- 1.3 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi w języku polskim.

2. TRASA

START (okolica GW) - GW ¹- BOJA „STOGI” ²(PB) - P16(LB) -

N10 (LB) - BOJA biała „BRZEŻNO” ³(PB) - BOJA SOPOT ⁴(PB) - N10 (PB) - Meta (Górki Zachodnie okolica GW)⁵

¹ kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KS flagą zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB)

² Boja „STOGI” - pneumatyczna boja walcowa koloru białego-wystawiona przy plaży na Stogach

³ Boja „BRZEŻNO” - pneumatyczna boja walcowa koloru białego-wystawiona przy molo w Brzeźnie

⁴ Boja „SOPOT” - pneumatyczna boja walcowa koloru białego-wystawiona przy molo w Sopocie

⁵ linia, patrząc z kierunku od znaku N10, pomiędzy nabieżnikiem na statku KS na lewym końcu i pneumatyczną boją walcową koloru białego na prawym końcu

3. ZNAKI

3.1 Znakami będą pneumatyczne białe boje w kształcie walca i określone znaki nawigacyjne na Zatoce Gdańskiej.

3.2 Znakami startu będą statek komisji regatowej na prawym końcu i biała boja walcowa na lewym końcu. Znakami mety będą statek komisji regatowej na lewym końcu i biała boja walcowa na prawym końcu.

3.3 Pozycje pław i boi:

P16 54°24'023"/18°44'575"

N10 54°25'390"/18°39'050"

boja „STOGI” 54°22'800"/18°44'500"

boja „BRZEŻNO” 54°25'019"/18°37'692" około 0,14 nM od końca mola na jego przedłużeniu

boja „SOPOT” 54°26'991"/18°34'936" około 0,14 nM od końca mola na jego przedłużeniu.

4. FLAGA KLASY

Dla wszystkich jachtów stosowana będzie flaga „O” MKS jako sygnał ostrzeżenia (na 5 min do startu).

5. START

5.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26. Linie startu wyznacza pneumatyczna biała boja walcowa na jej lewym końcu oraz nabieżnik na statku KS na prawym.

5.2 Jacht, który wystartuje później niż 10 minut po sygnale start będzie klasyfikowany jako DNS.

5.3 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

6. META

Linia mety jest to linia, patrząc z kierunku od znaku N10, pomiędzy nabieżnikiem na statku KS na lewym końcu i pneumatyczną boją walcową koloru białego na prawym końcu.

7. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w AZS Galion w Górkach Zachodnich.

8. FORMAT REGAT

Regaty składają się z jednego wyścigu.

9. PROGRAM REGAT

Wyścig planowany jest na dzień 1.07.2017. Sygnał startu zostanie podany o godzinie 12.00.

10. SKRÓCENIE TRASY

Komisja regatowa może skrócić trasę wyścigu zgodnie z przepisem 32.

11. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

11.1 Zawiadomienie protestowanego o proteście - zgodnie z przepisem 61.1 PRŻ Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat znajdującym się na terenie AZS Galion, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów.

11.2 Czas składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht.

11.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego w budynku AZS Galion.

11.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

12. PUNKTACJA

Jednostka, która prawidłowo wystartuje, opłynie i ukończy trasę wyścigu w najkrótszym czasie zostanie nagrodzona przechodnim Bursztynowym Pucharem Neptuna.

Nagrodzona zostanie również jednostka w każdej z podkategorii, która prawidłowo wystartuje, opłynie i ukończy trasę wyścigu w najkrótszym czasie

:

- Jachty jednokadłubowe poniżej 6,5 m
- Jachty jednokadłubowe 6,5-8 m
- Jachty jednokadłubowe 8–10 m
- Jachty jednokadłubowe 10–12
- Jachty jednokadłubowe powyżej 12 m
- Jachty wielokadłubowe
- Deski z żaglem lub latawcem

13. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych. Jachty morskie proszone są w czasie wyścigu prowadzić nasłuch na kanale 72 UKF.

14. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

15. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC).

Sędzia Główny

Tomasz Sawukinas

