



## Jak dobrze wybrać\*?

**Już za 10 dni rozpoczną się pierwsze biegi regat NordCUP 2013 !**



Pierwsza edycja NordCUP odbyła się w 2006 roku w Jastarni i wystartowało w niej 17 jachtów! W 2012 roku w NordCUPie wystartowało ponad 700 uczestników na ponad 300 jednostkach. Ponadto Regaty NordCUP są częścią zlotu żeglarskiego Baltic Sail Gdańsk, którego celem jest integracja środowisk żeglarskich i propagowanie marynistycznego dziedzictwa Gdańska. Jak podkreśla jeden z organizatorów regat Michał Korneszczuk:



„Jesteśmy bardzo dumni z sukcesu NordCUP’u. Pomysleć, że w 2006 roku w Juracie zaczynaliśmy zaledwie od 17 jednostek. Dziś w NordCUP to największe takie regaty w Polsce. Przeszło 50 osób pracuje nad tym, aby wszystko dobrze zorganizować, ale jednocześnie utrzymać wyjątkowy, przyjacielski klimat tej imprezy. Będziemy się w tym roku starali utrzymać zeszłoroczną frekwencję. Atrakcji z pewnością nie zabraknie. Na dzień dzisiejszy spodziewamy się ponad 250 jachtów i 100 windsurferów, czyli w sumie ponad siedmiuset zawodników”.



W 2013 roku w NordCUP żeglarze będą ścigać się w następujących klasach:

- Nautica 450
- 470
- 505
- Delphia 24
- Devoti One
- Europa
- Finn
- Hobbie 16
- Hornet
- Micro
- Korsar
- OK Dinghy
- Omega
- Skippi 650
- Snipe
- Żagle 500.

oraz:

- jachty klasyfikowane wg ORC Club
- jachty klasyfikowane wg KWR
- jachty w kategorii OPEN



Jedną z ciekawszych konstrukcji jakie będzie można zobaczyć w trakcie regat Nord CUP jest klasa **Delphia 24 One Design**, produkowana przez jedną z największych polskich stoczni Delphia Yachts z Olecka. Zaprojektowana w 2005 roku przez Andrzeja Skarzata żagłówka, szybko podbiła serca i to nie tylko polskich żeglarzy.



### **Dane techniczne**

**Sposób sterowania:** Rumpel

**Typ balastu/kila:** Miecz

**Długość kadłuba:** 7,32 m

**Największa szerokość:** 2,50 m

**Zanurzenie maksymalne:** 1,62 m

**Masa całkowita jachtu:** 850 kg



**Masa balastu:** 273 kg

**Pow. żagla głównego (grot):** 21,50 m<sup>2</sup>

**Pow. żagla przedniego (fok):** 10,22 m<sup>2</sup>

**Pow. żagla dodatkowego (genaker):** 45,00 m<sup>2</sup>

**Cena minimalna nowej łódki w wersji podstawowej:** 57,300 zł netto

Zbigniew Kania, doskonały polski olimpijczyk, Mistrz Polski Delphia 24 oraz Prezes Stowarzyszenia Regatowego Delphia 24, o jachcie mówi w ten sposób:

„To bardzo udana konstrukcja, dobrze wyważona. Znakomicie sprawdza się na jeziorach, zatokach i na morzu. Jacht dobrze spisuje się zarówno na płaskiej wodzie jak i na dużej fali. Daje mnóstwo przyjemności podczas ślizgów z wiatrem. Co więcej, łódź wybacza wiele błędów. Naprawdę ciężko ją wyrzucić. Dzięki dużemu, ergonomicznemu kokpitowi możliwa jest dobra komunikacja załogi podczas wykonywanych manewrów. Moim zdaniem jacht jest doskonale przystosowany do ścigania się zarówno w regatach flotowych, jak i mieczowych”.

Krzysztof Kowalski, Sekretarz Stowarzyszenia Regatowego Delphia 24, dodaje:

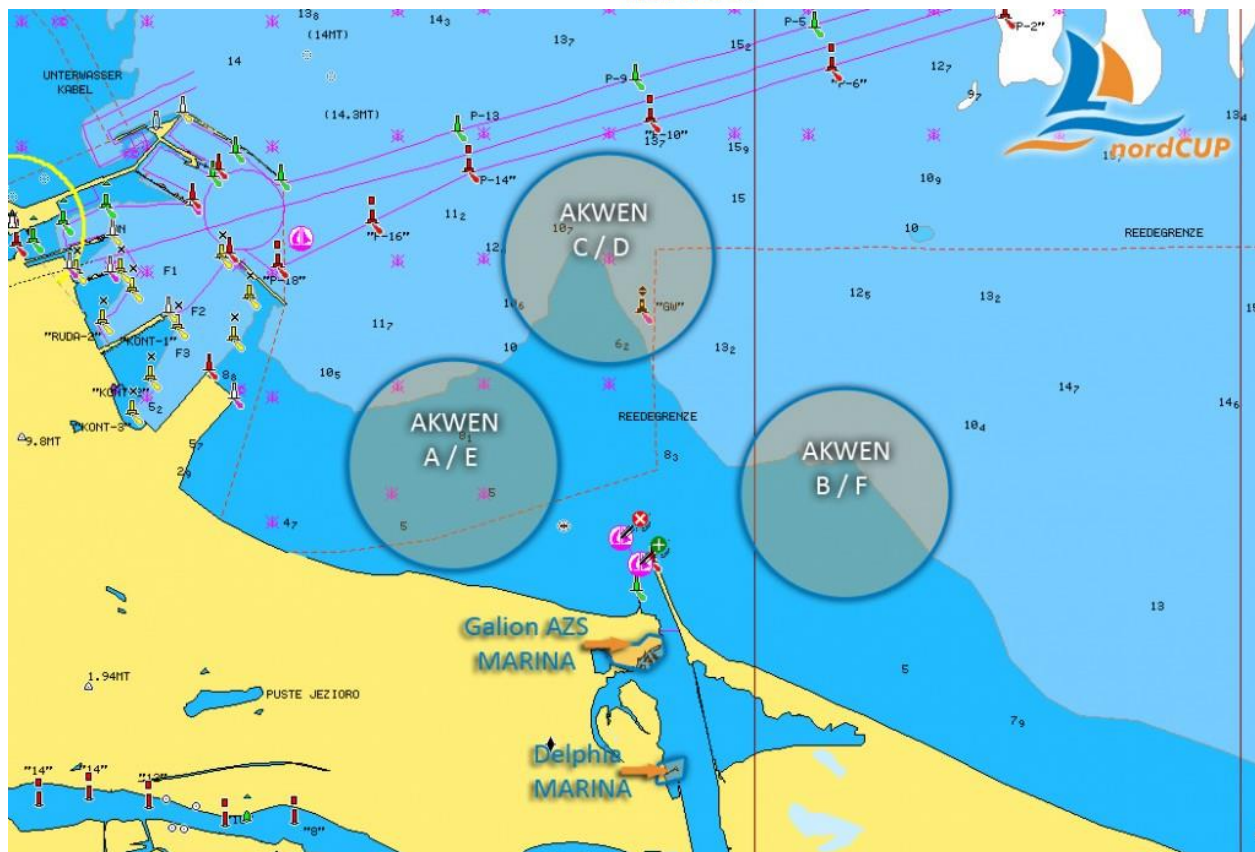
"Jacht jest zaawansowany technicznie i technologicznie, ale jego cena nie wydaje się astronomiczna".

Niewątpliwie to dzięki tym wszystkim zaletom klasa Delphia 24 zdobywa coraz szersze rzesze zwolenników nie tylko w Polsce, ale również i za granicą.

Oprócz Zbigniewa Kani, czołowymi zawodnikami w klasie są Andrzej Czapski (Mistrz Polski w klasie Delphia 24), Paweł Oskroba, Tobiasz Zajączkowski, Waldemar Sałata, Piotr Kowalewski, Marcin Pietrzak, Paweł Tarnowski, Piotr Kotwicki, Andrzej Rybacki i Michał Leszczyński.

Więcej informacji o klasie można przeczytać na stronie Stowarzyszenia Regatowego Delphia 24: <http://delphia24.pl>

Charakterystyki kolejnych klas startujących w NordCUP będziemy podawać systematycznie w kolejnych komunikatach prasowych. Tymczasem zapraszamy do oglądania zmagania żeglarzy tak nie tylko z wody, także z lądu. Wszystkie trasy regatowe zostaną bowiem ustawione w pobliżu plaż w Gdańsku-Stogi/Górki Zachodnie, Sobieszewie oraz Gdańsku-Brzeźno (mapa poniżej).



Wszystko jest tak zaaranżowane, by można było śledzić przebieg regat także z lądu. Oczywiście już zwykła lornetka sprawia, że kibicowanie staje się jeszcze bardziej atrakcyjne. Wspomnieć należy, że na miejscu istnieje również możliwość wypożyczenia jachtu typu MkCafe 24 wraz ze sternikiem z naszej bazy regat w Gdańsku-Górkach Zachodnich (w celu zarezerwowania rejsu prosimy o kontakt pod [repcja@hotelgalion.pl](mailto:repcja@hotelgalion.pl)).

Na koniec odpowiadamy na pytanie tytułowe i wyjaśnimy: Jak dobrze wybrać?

\*W slangu żeglarskim dobrze wybrać można nie tylko męża, najszybszy i najładniejszy jacht na zatoce czy też np. żeniąc się z odpowiedzią kobietą, która kocha żeglarstwo. To dość prozaiczne, ale żeglarz/żeglarka najczęściej musi dobrze wybrać... żagiel. Zwłaszcza pod czas regat! Aby żaglówka płynęła szybko, żagle muszą być odpowiednio napięte i stosownie ustawione do wiatru, czyli wybrane. Żagiel działa podobnie jak skrzydło w samolocie, tzn. dzięki stosownemu kształtowi powietrze opływa tkaninę z jednej strony szybciej niż z drugiej i tworzy się podciśnienie ciągnące łódkę do przodu.



Załogant, który odpowiada za prawidłowe wybranie żagla, nazywany jest trymerem żagla.

Regaty NordCup rozgrywają się w niezwykle malowniczym miejscu, na wodach wokół Górek Zachodnich i w jednej z najnowocześniejszych marin w Polsce - Galion AZS Marina. Wszystkich serdecznie zapraszamy do Gdańska w dniach 29.6-7.7.2013

Wspierają nas:

SPONSORZY



PATRONI MEDIALNI



PARTNERZY MEDIALNI

ORGANIZATORZY



PARTNERZY



Więcej informacji na [www.nordcup.pl](http://www.nordcup.pl)

Jeśli chcecie dowiedzieć się więcej na temat żeglarstwa, zapiszcie się na nasze komunikaty prasowe.

Zdjęcia oraz mapa dostępne pod linkiem:

<https://www.dropbox.com/sh/0mp5qhm7oza13zl/eYBab3ueaH>

Więcej informacji dostarczy Oficer Prasowy Regat:

Magdalena Lasocka

[magdalena@mm4pr.com](mailto:magdalena@mm4pr.com)

+48 601 92 21 92