

Nord Cup wystartował - pierwsze wyścigi za nami!

Pierwszy dzień VIII edycji regat NordCUP już za nami. Wiejący od samego rana silny wiatr zapowiadał sporo mocji na wodzie - nie zawiedliśmy się.

Walka na trasie w klasach była zacięta, lecz zdecydowanie fair. Świadczy o tym fakt, iż po zakończeniu wyścigów do Komisji Sędziowskiej wpłynęły tylko 2 protesty. Wieczorem wszyscy uczestnicy wraz kibicami zasiedli do wspólnego grillowania, gdzie opowieściom z trasy, żartom i życzliwym docinkom nie było końca. Prognoza na jutro ponownie zapowiada silne i zmienne wiatry, zatem możemy oczekiwać interesujących wyścigów

Dziś na wodzie ścigały się klasy Skippi 650, Delphia 24, Hornet, Hobie 16, Finn oraz Omega Standard i Omega Sport.

W klasie Delphia 24 prowadzenie zmieniało się jak w kalejdoskopie – walka była niezwykle wyrównana. Po pierwszym dniu, na obecnym etapie rozgrywek, trudno jeszcze wytypować, kto będzie liderem.

W klasie Omega wyklarowała się czołówka. Rywalizacja była niezwykle zacięta, a odległości między łódkami naprawdę niewielkie. Podobnie jak w klasie Finn, zawodnicy pływają blisko siebie i zaciekle walczą o jak najlepsze pozycje.

Dokładne wyniki dzisiejszych rozgrywek podajemy w załączniku.

Michała Korneszczuk, współorganizator regat powiedział: „Dzień uważam za bardzo udany. Na wszystkich trasach widać było zaciętą walkę, a załogi wkładały bardzo dużo wysiłku, aby pokazać się od jak najlepszej strony.”

Marek Kloska, Prezes klasy Skippi 650, tak z kolei skomentował dzisiejszy dzień:

„W naszej klasie po pierwszym dniu regat prowadzi Jarek Wróbel, który bardzo dobrze żegluje. Dziś na wodzie panowały bardzo fajne warunki: wietrznie, optymalne dla naszej klasy, czyli szybko i do przodu. Na początku jak w raj, wiało 10-12 węzłów, wiatr padł dopiero na koniec wyścigu, ale dosłownie na sam koniec”. Klasa Skippi 650 ściga się w tym roku w regatach NordCUP po raz pierwszy. „Zawsze chciałem startować w NordCUP - dodaje Marek Kloska – słyszałem o tej imprezie naprawdę dużo dobrego, jednak termin regat NordCUP pokrywał się rok w rok z naszymi Mistrzostwami Europy. W tym roku szczęśliwie Mistrzostwa Europy odbędą się w Warnemünde, tydzień po NordCUP.

Skippi 650 jest to jacht regatowy, zaprojektowany przez Jerzego Pieśniewskiego. Na bazie tej łódki powstała monotypowa klasa regatowa

Skippi 650. Odpowiada nie tylko oczekiwaniom żeglarzy zafascynowanych szybkością i regatami, ale również spełnia podstawowe wymagania do turystyki. Warto podkreślić sukces, jaki odniosła ta konstrukcja, nie tylko w Polsce, ale i za granicą. W samych Niemczech jest aż 75 takich łódek. Tym samym Skippi 650 to jedyna polska klasa o charakterze międzynarodowym.

Dane Techniczne

Długość całkowita: 6,50 m

Długość linii wodnej: 6,10 m

Szerokość całkowita: 2,48 m

Szerokość linii wodnej: 1,78 m

Zanurzenie: 0,25 - 1,50 m

Waga: ok. 700 kg

Wysokość w kabinie: 1,35 m

Wysokość od linii wodnej: 10,30 m

Powierzchnia żagli (grot + fok): 27 m²

Powierzchnia genakera: 35 m²

Silnik przyczepny: max. 5 KM

Cena wersji podstawowej bez żagli: 39 900 zł dla członków stowarzyszenia

Więcej na temat klasy można dowiedzieć się na stronie Stowarzyszenia Skippi 650 – pod adresem www.skippi.ant.pl oraz na stronie stoczni www.skippi-yachts.pl

Pierwsza edycja NordCUP odbyła się w 2006 roku w Jastarni i wystartowało w niej 17 jachtów. W 2012 roku w NordCUPie wystartowało już ponad 700 uczestników na przeszło 300 jednostkach! Regaty NordCUP są także częścią zlotu żeglarskiego Baltic Sail Gdańsk, którego celem jest integracja środowisk żeglarskich i propagowanie marynistycznego dziedzictwa Gdańska.

Regaty NordCup rozgrywają się w niezwykle malowniczym miejscu, na wodach wokół Górek Zachodnich i w jednej z najnowocześniejszych marin w Polsce - Galion AZS Marina. Wszystkich serdecznie zapraszamy do Gdańska w dniach 29.6-7.7.2013r.

Wspierają nas:

SPONSORZY



PATRONI MEDIALNI



PARTNERZY MEDIALNI

ORGANIZATORZY



PARTNERZY



Więcej informacji na www.nordcup.pl

Jeśli chcecie dowiedzieć się więcej na temat żeglarstwa zapiszcie się na nasze komunikaty prasowe.

Więcej informacji dostarczy Oficer Prasowy Regat:

Magdalena Lasocka

magdalena@mm4pr.com

+48 601 92 21 92