

Środowy Nord CUP Klubowy

Gdańsk - Górk Zachodnie
Kaźda środa od 14.05.2014.



INSTRUKCJA ŹEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Źeglarstwa*.
- 1.2 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Źeglugi.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 2.1 Kaźdego dnia przybywając na akwen regatowym, kaźdy jacht musi uzyskać od KR głośowe potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia do wyścigu.
- 2.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym KR przed opuszczeniem akwenu, a gdy jest to niemożliwe – zaraz po powrocie na brzeg.

3. ZASADY POSTĘPOWANIA

Zawodnicy muszą stosować się do poleceń przekazywanych przez KR i organizatorów.

4. AKWENY I TRASY

Akwen regatowy znajduje się bezpośrednio przy wyjściu z Górek Zachodnich. Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie.

5. ILOŚĆ WYŚCIGÓW I PROGRAM

Planuje się rozegranie 3 wyścigów kaźdej środy oraz 1 wyścigu próbnego.

17.25 – sygnał ostrzeżenia dla wyścigu próbnego

17.30 – start wyścigu próbnego

17.55 – sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu

18.00 – start do pierwszego wyścigu

Następne starty – niezwłocznie po zakończeniu poprzedniego

Żaden start nie nastąpi po 19.30.

6. ZNAKI

Znakami trasy będą żółte walce. Znakami startu będą statek KR na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.

7. FLAGI KLAS, TYP TRASY

Dla poszczególnych klas stosowane będą następujące flagi klas (ostrzeżenia) i typy tras:

Jachty balastowe – flaga „D” MKS

Jachty mieczowe – flaga „O” MKS

Komisja może zdecydować o połączeniu grup startowych. W tym przypadku sygnałem ostrzeżenia będzie wywieszenie flag obydwu klas.

8. LINIA STARTU

a. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26. Linię startu wyznacza tyczka z pomarańczową flagą na jej lewym końcu oraz nabieżnik na statku KR na prawym końcu.

b. Sygnał startu dla klasy startującej jako pierwsza jest sygnałem ostrzeżenia dla klasy następnej.

9. LINIA METY

Linia mety przebiegać będzie między nabieżnikiem na statku mety na prawym końcu i znakiem mety na lewym (z drugiej strony startu).

10. SYSTEM KAR

Jacht, który przyjął karę lub wycofał się za złamanie przepisu 31 lub Części 2 PRŻ, musi zgłosić ten fakt komisji ustnie lub za pomocą VHF.

11. LIMIT CZASU WYŚCIGU PO PIERWSZYM JACHCIE

Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie 15 minut po tym, jak pierwszy jacht swojej klasy przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

12. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na stronie internetowej www.srodowy.nordcup.pl oraz na profilu Facebook regat NordCUP.

13. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane do godziny 10.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać.

14. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

- Strona, która zamierza protestować musi zgłosić taką chęć telefonicznie do KR do 30 min po zakończeniu ostatniego wyścigu danego dnia.
- Formularze protestowe będą dostępne na statku KR po zacumowaniu w marinie AZS Galion. Wypełnione formularze należy składać na statku KR przed ogłoszeniem wyników nieoficjalnych danej środy.
- KR poinformuje zainteresowane strony o miejscu i czasie rozpatrywania protestów. Rozpatrywanie musi nastąpić przed następną środą cyklu.

15. PUNKTACJA

Stosowany będzie System „Małych Punktów” opisany w dodatku A. Jeden wyścig musi być rozegrany, aby uznać regaty za ważne.

16. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno utrzymywać jakiegokolwiek łączności, której treść nie byłaby dostępna dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych. Jachty balastowe powinny w czasie wyścigu prowadzić nasłuch na kanale 72 UKF.

17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

18. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC)

Prowadzący Regaty

Andrzej Szrubkowski Tel. 501186639

Załącznik nr 1

TRASA WYŚCIGU „NA WIATR / Z WIATREM”: START – 1 (LB) – META

